[17th February 1959

(c) whether there is any proposal to start similar institutions in other places?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : (a) During 1956–57 and 1958–59, the Government of India and this Government have sanctioned a total sum of Rs. 1,01,442 for the establishment of a training centre for Sculpture at Mahabalipuram.

(b) The first batch of eleven candidates are now undergoing training in the Centre.

(c) There is no proposal at present to start similar centres in other places.

SRI M. ETHIRAJALU : தலைவர் அவர்களே, தென்னாற்காடு ஜில்லாவில் மிகப் பிரசித்தி பெற்ற செஞ்சிக் கோட்டை இருக்கிறது. அங்கு பலரகமான கற்கள் கிடைக்கின்றன. மேலும் ஆர்க்கியலாஜிக்கல் டிபார்ட்மெண்ட் இருக்கிறது. இதையெல்லாம் கணக்கில் எடுத்துக்கொண்டு அங்கு ஒரு சிற்பக் கலைப் பள்ளிக்கூடத்தை ஆரம்பிப்பதற்கு சர்க்கார் முன் வருவார்களா ?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : எங்கெங்கு கற்கள் இருக்கின்றன, எங்கெங்கு மலை இருக்கிறது, எங்கெங்கு கோவில்கள் இருக்கின்றன என்பதையெல்லாம் பார்த்து சிற்பக்கலைப் பள்ளிக்கூடம் திறந்து வைக்க வேண்டும் என்பது அவசியமில்லை.

VIDWAN T. MUTHUKANNAPPAN : இதில் செய்யப்படும் படிவங்கள் விலைக்குக் கொடுக்கப்படுகின்றனவா ?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : சாதாரணமாக விலைக்குக் கொடுக்கப்படுவதில்லை.

SRI M. ETHIRAJALU : மகாபலிபுரத்தில் இருக்கும் சிற்பக் கலைப் பள்ளிக்கூடத்தை சர்க்கார் மூடிவிடப்போகின்றார்கள் என்று வதந்தி உலவுகிறதே ; அது உண்மையா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : இது வதந்தி என்று கனம் அங்கத்தினர் அவர்களே குறிப்பிட்டார்கள். அம்மாதிரி ஒன்றும் முடிவு எடுக்கவில்லை.

Overbridge at the Railway level crossing at Arcot Road, Kodambakkam

* 54 Q.—SRI T. PURUSHOTHAM : Will the Hon. the Minister for Home be pleased to state—

(a) the steps taken to construct an overbridge at the railway level crossing, Arcot Road, Kodambakkam; and

(b) whether any contributions have been promised or made by the Studio-owners on the road towards the scheme?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : (a) It is proposed to construct 45 over/under-bridges in this State, in place of the existing railway level crossings. A list of priorities for such over under-bridges has been drawn up and the overbridge at Kodambakkam occupies the tenth place in the list. The question of including the overbridge in the State's programme will be considered in due course, along with other schemes.

(b) No, Sir.

17th February 1959]

Sri T. PURUSHOTHAM : In view of the urgency for an overbridge at the level crossing at Kodambakkam, would the Government consider advancing the scheme in the priority list, provided substantial contributions are forthcoming from Studio-owners who would be benefited thereby?

The Hon. Sri M. BHAKTAVATSALAM : If and when such an offer is made and the money is available, the Government can look into the matter.

Sri T. PURUSHOTHAM : Will the Government advise the Corporation of Madras to take up the matter with the Studio-owners and see what steps could be taken to expedite this scheme?

The Hon. Sri M. BHAKTAVATSALAM : Sir, I would suggest that the Studio-owners and representatives who are very much interested might take the initiative in the matter.

Sri MOHAMED RAZO KHAN : Before the Government think of going to Kodambakkam, why not they take steps to build an overbridge near the Beach Station?

The Hon. Sri M. BHAKTAVATSALAM : That has certainly got a higher priority than the scheme to build an overbridge at Kodambakkam.

Sri V. V. RAMASWAMI : சென்னை நகரத்தில் இன்னும் எத்தனை மெம்பாலங்கள் கட்டுவதற்கு அனுமதி கொடுக்கப்பட்டிருக்கின்றது ?

The Hon. Sri M. BHAKTAVATSALAM : இதைப்பற்றித் தனியாகக் கேள்வி போடும்படி கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

Rice mills

* 55 *Q.*—Sri T. PURUSHOTHAM : Will the Hon. the Minister for Home be pleased to state—

(*a*) the general conditions governing the grant of licences for starting rice mills in municipal and rural areas of this State;

(*b*) whether there is any ban on the starting of new rice mills in this State; and

(*c*) if so, the reasons therefor?

The Hon. Sri M. BHAKTAVATSALAM : (*a*) Following are the general conditions governing the licensing of rice mills :—

(i) In granting licences to the new rice mills, the licensing authorities should bear in mind that the future development of the hand-pounding industry should not be hampered by the rapid expansion of rice mills.

(ii) The licensing authorities will also consider the number of rice mills functioning in the locality and the adequacy of the rice mills to hull the paddy produced in the adjacent area.

(iii) Cases of hardship, if any, in the implementation of the above instructions should be dealt with on the merits of each case by the licensing authorities.